

# Information de presse

État au 26.10.2020

## Hyundai Motorsport présente la i20 N Rally2

- **La nouvelle voiture de rallye pour les épreuves internationales, nationales et régionales fera ses débuts en 2021**
- **Le véhicule est basé sur la All-New Hyundai i20 N**
- **La i20 N Rally2 a été améliorée dans tous les domaines**

Avec la i20 N Rally2, Hyundai Motorsport amène une toute nouvelle voiture de rallye sur la ligne de départ. Elle a été spécialement développée pour les teams et pilotes clients privés.

La nouvelle i20 N Rally2 succède ainsi à la Hyundai i20 R5 qui a collectionné les succès depuis son lancement, en 2015, par le département sport clients de Hyundai. La i20 N Rally2 a bénéficié de toute l'expérience accumulée par les ingénieurs de Hyundai Motorsport et a été améliorée dans tous les domaines.

C'est le châssis de la All-New i20 N qui a servi de base à la nouvelle voiture de rallye. C'est le premier véhicule haute performance N de Hyundai dans le segment des petites voitures. La i20 N Rally2 reflète le look dynamique de la version de série et suit la nouvelle philosophie de design «Sensuous Sportiness» de Hyundai qui donne à cette voiture une allure puissante, inspirée de la compétition automobile.

Si sa boîte séquentielle à cinq rapports a été reprise de la i20 R5, la i20 N Rally2 a été redéveloppée quasiment de zéro dans tous les autres domaines – y compris son moteur turbo de 1.6 litre. Designers et ingénieurs ont utilisé leurs cinq années d'expérience avec le modèle précédent pour développer le nouveau projet. Ils ont également pu profiter du développement du département compétition clients de Hyundai Motorsport. Au moment du lancement de la i20 R5, ce département ne comptait qu'une poignée de collaborateurs. Aujourd'hui, près de 60 personnes y travaillent.

Cette croissance avait déjà eu des effets sur le développement de la i20 R5. Au cours des dernières années, le véhicule n'a jamais cessé d'être développé et sa maniabilité comme ses performances ont toujours été améliorées. La nouvelle i20 N Rally2 bénéficie de toutes ces améliorations successives. Et le nouveau châssis autorise d'énormes progrès dans presque tous les aspects de la construction du véhicule.

De nouveaux composants de suspension et de nouveaux amortisseurs donnent à la voiture une maniabilité, plus précise sur tous les terrains. C'est particulièrement important dans la catégorie Rally2, puisqu'elle constitue la base de nombreux championnats nationaux et régionaux ainsi que celle des classes internationales WRC 2 et WRC. Les véhicules qui y sont engagés sont pilotés aussi bien par des pilotes professionnels que par des pilotes privés, sur terre comme sur asphalte.

Le programme de test très complet de la i20 N Rally2 commence fin octobre. Les premières livraisons des véhicules clients et les homologations définitives sont prévues pour l'été 2021.

**Chef du team Hyundai Motorsport, Andrea Adamo** déclare: *«La Hyundai i20 R5 a été le premier véhicule de rallye du département compétition clients de Hyundai Motorsport. La i20 N Rally2 permet de se rendre compte à quel point ce département a progressé durant les cinq dernières années. Grâce au travail de notre équipe de designers et d'ingénieurs, la nouvelle voiture de rallye a été améliorée dans presque tous les domaines par rapport au modèle précédent. Nous mettons désormais l'accent sur les essais approfondis de la voiture, afin d'en optimiser les performances et la fiabilité. En même temps, nous devons mettre au point un setup grâce auquel nos clients pourront atteindre les meilleurs résultats possibles quand ils prendront le départ au volant de la i20 N Rally2 l'an prochain.»*

\* \* \*

**Personne de contact:**

**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](https://news.hyundai.ch)